

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 2. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 4 |

Opis techniczny

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0322T Porąbki-Kakonin-Huta Podłysica-Huta Szklana wraz z budową chodnika dla pieszych w msc. Huta Podłysica i Huta Szklana od km 7+350 do km 11+380 – Etap III

1. Podstawa opracowania

Projekt architektoniczno budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 0322T Porąbki-Kakonin-Huta Podłysica-Huta Szklana wraz z budową chodnika dla pieszych w msc. Huta Podłysica i Huta Szklana od km 7+350 do km 11+380 – Etap III opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy „DROGINF” Sp. z o.o. Kielce, a Gminą Bieliny.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację technicznych badań podłoża gruntowego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 10.02.2015 r., znak: IKOŚSG.IV.6220.03.2014
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich

umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

3. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi powiatowej. Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

4. Konstrukcja jezdni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/** dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR2**, **hz=0,65m**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- geosiatka do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm
- podbudowa z chudego betonu (C 8/10) grubości 20cm
- warstwa stabilizacji piasku cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 25cm
- warstwa stabilizacji piasku cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ grubości 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $67\text{cm} > h_z=65\text{cm}$

Nawierzchnię od strony chodnika ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Światło krawężnika wynosi 12cm. Od strony chodnika zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szerokości 20cm z betonowej kostki brukowej.

Pobocze projektuje się utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, warstwą grubości 15cm.

Ponadto projektuje się wymianę warstwy ścieralnej na całej istniejącej drodze powiatowej, przyjęto następujący zakres robót:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- geosiatka do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych
- frezowanie istniejącej nawierzchni

5. Konstrukcja zjazdów na posesję

Konstrukcję zjazdów zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa koloru szarego grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm

Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni zjazdu.

6. Chodnik

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm
- warstwa piasku średnioziarnistego grubości 10cm

Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym 6x20cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

7. Odwodnienie

Projektowaną nawierzchnię drogi i chodnika odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie od strony chodnika poprzez wpusty deszczowe (odcinki odwodnienia liniowego) i przykanaliki wody opadowe i roztopowe wprowadzane będą do projektowanego rowu umocnionego prefabrykowanymi elementami betonowymi oraz od strony pobocza do projektowanego rowu umocnionego

prefabrykowanymi elementami betonowymi.

Pod zjazdami na posesje, które przecinają rowy otwarte projektuje się przepusty z rur betonowych $\varnothing$ 50cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Ponadto w związku z planowaną inwestycją projektuje się budowę i przebudowę przepustów zlokalizowanych pod projektowaną drogą powiatową:

- km około 10+746,15:
 - o wydłużenie istniejącego przepustu $\varnothing$ 60; L=3,0m,
 - o budowa wpustu na przepuscie,
 - o budowa ścianki czołowej na wylocie.

8. Zajętość terenu

Drogę poprowadzono w istniejącym oraz w projektowanym pasie drogowym zgodnie z dokumentacją podziałową.

9. Drzewa do wycinki

W ramach rozbudowy drogi zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z budowaną drogą.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na duże różnice wysokości zastosowano w rejonie projektowanych przepustów, skarp o wysokości ponad 1,0m oraz na odcinkach gdzie spadek podłużny chodnika przekracza 6,0% poręczce ochronne typu „olsztyńskiego”.

Ponadto skarpy o wysokości ponad 1,0m zabezpieczono betonowymi elementami ażurowymi na podsypce cementowo piaskowej grubości 10cm.

11. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.

2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0322T Porąbki-Kakonin-Huta Podłysica-Huta Szklana wraz z budową chodnika dla pieszych w msc. Huta Podłysica i Huta Szklana od km 7+350 do km 11+380 – Etap III

2. Inwestor:

Gmina Bieliny

ul. Partyzantów 17

26-004 Bieliny

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Krzysztof Grosicki, Biuro projektowe „Droginf” Sp z o.o.

4. Część opisowa:

Projektowana droga:

- długość drogi 215,00m
- szerokość jezdni 5,5m
- chodnik szerokości 2,0m
- pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie szerokości 1,0m
- zjazdy na posesje z kostki betonowej, szerokości 4,0 – 5,0m
- rowy drogowe
- przepusty drogowe

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna
- linia napowietrzna energetyczna
- linia kablowa energetyczna
- słupy oświetleniowe

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- kable energetyczne

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie słupów energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii słupów energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii kabli energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję

- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80